

## О спортивном обществе железнодорожников „Локомотив“

Для систематической работы по физической подготовке и оздоровлению работников железнодорожного транспорта и их семей, организовать спортивное общество железнодорожников «Локомотив».

Для руководства деятельностью общества «Локомотив» впредь до всесоюзного съезда членов общества, утвердить организационный комитет в следующем составе:

Председатель—тов. Кишкин.

Заместители—тов. Спивоковский и Воропаев.

Генеральный секретарь—тов. Бродский.

Члены:

1. Тов. Володин—ЦК ж.-д. Юга.
2. » Кухаркин—ЦК ж.-д. заводов.
3. » Россов—Зам. Нач. Политуправления НКПС.
4. » Быховский—Политуправление НКПС.
5. » Зелинский—ЦОПКАДР НКПС.
6. » Черный—Пом. Нач. Политуправления по комсомолу.
7. » Погребинский—Парторг НКПС.
8. » Кучмин—Начальник М.-Казанской ж. д.
9. » Ларионов—Мастер-лыжник Сев. ж. д.
10. » Зуйков—Конькобежец М.-Каз. ж. д.
11. » Силаньева—Физкультурница-комсомолка.

Утвердить прилагаемый устав спортивного общества «Локомотив».

Народный комиссар  
путей сообщения **Л. КАГАНОВИЧ**

По поручению ЦК союзов  
железнодорожников **ВОРОПАЕВ**  
**ВОЛОДИН**  
**КУХАРКИН**  
**ТИХОНОВ**  
**ЖИБРОВ**

## УСТАВ СПОРТИВНОГО ОБЩЕСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ «ЛОКОМОТИВ»

### I. Цель и задачи общества

1. Спортивное общество железнодорожников «Локомотив» является физкультурной организацией работников железнодорожного транспорта и организуется для систематической работы по развитию физической культуры среди работников железнодорожного транспорта и их семей. Общество «Локомотив» ведет работу по физической культуре и спорту, укрепляя здоровье и бодрость железнодорожников, для еще более активного и успешного выполнения задач, поставленных перед работниками железнодорожного транспорта партией и правительством.

2. Для осуществления указанных задач спортивное общество железнодорожников «Локомотив»:

а) проводит практические и теоретические занятия по различным видам спорта и физической культуре, ставя перед членами общества задачу овладения спортивной техникой, имея целью догнать и перегнать мировые спортивные рекорды;

б) организует и проводит спортивные выступления и соревнования;

в) организует и проводит различные спортивно-культурные развлечения, массовые прогулки и т. п., способствующие повышению культурно-политического уровня членов общества;

г) строит и оборудует помещения, площадки, стадионы, водные станции для занятий и соревнований членов общества;

д) принимает участие в районных, областных, республиканских и всесоюзных соревнованиях и в спортивных праздниках;

е) ведет работу среди детей членов общества на основе особого положения ЦК ВЛКСМ и ВСФК при ЦИК СССР;

ж) воспитывает своих членов в духе интернациональной солидарности.

3. В своей деятельности спортивное общество «Локомотив» руководствуется указаниями ЦК союзов ж.-д., Народного комиссариата путей сообщения, ВСФК при ЦИК СССР и Центрального совета общества.

### II. Права общества «Локомотив»

4. Общество «Локомотив» пользуется всеми правами, установленными законодательством о добровольных общественных организациях.

5. Общество «Локомотив» пользуется правами юридического лица и может приобретать разного рода имущество и оборудование для своей организации, заключать договора на помещения, земельные участки, строить для этой же цели помещения, площадки, стадионы и другие спортивные сооружения, организовывает производственные и

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
И ЦК ПРОФСОЮЗОВ ЖЕЛ. ДОРОГ**

№ 219/Ц 5 декабря 1935 г.

торговые предприятия, защищать свои интересы на суде, получать деньги и имущество, адресованное обществу, и т. д.

6. Общество «Локомотив» имеет свой флаг, единую форму, значок, штамп и печать.

**III. Средства общества «Локомотив»**

7. Средства общества «Локомотив» состоят из:
- а) членских взносов;
  - б) доходов от платных состязаний, выступлений и эксплуатации мест занятий;
  - в) отчислений ЦК союзов, субсидий от НКПС и др. организаций;
  - г) доходов от производственных и торговых предприятий.

**IV. Состав общества «Локомотив»**

8. Спортивное общество «Локомотив» состоит из действительных членов. Членами общества могут быть лица, достигшие 16-летнего возраста:

- а) состоящие на постоянной или временной службе на железнодорожном транспорте;
- б) учащиеся учебных заведений системы НКПС;
- в) члены семей лиц, поименованных в пунктах «а» и «б»;
- г) не работающие на железнодорожном транспорте,—по особому решению Центрального или дорожного советов общества, и только при обязательном активном участии в работе одной из первичных ячеек общества «Локомотив».

Прием в члены общества производится на собраниях первичной спортивной организации.

9. Членами общества «Локомотив» не могут состоять лица, лишенные избирательных прав.

10. Вступившие в члены общества «Локомотив» обязаны:

- а) знать устав общества;
- б) активно участвовать в работе одной из организаций общества;
- в) быть активными передовиками на производстве и общественниками;
- г) регулярно и своевременно уплачивать членские взносы;
- д) вовлекать новых членов в общество;
- е) подчиняться постановлениям и распоряжениям общества, решениям конференций общества и вышестоящих советов спортивного общества;
- ж) выступать в соревнованиях исключительно за команды общества;
- з) в сроки, установленные соответствующими организациями, проходить медицинский осмотр.

11. Члены общества «Локомотив» пользуются правами:

- а) решающего голоса на общих собраниях общества;
- б) избирать и быть избранными в руководящие органы общества;

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
И ЦК ПРОФСОЮЗОВ ЖЕЛ. ДОРОГ**

№ 219/Ц 5 декабря 1935 г.

в) посещать все помещения общества, бесплатно пользоваться инвентарем общественного пользования, заниматься в секциях, кружках, на специальных семинарах, участвовать в состязаниях и выступлениях общества и посещать на льготных условиях платные состязания и выступления;

г) носить форму и значок спортивного общества «Локомотив».

Члены общества «Локомотив», имеющие значок ГТО II ступени, пользуются особыми льготами, устанавливаемыми ЦС общества.

12. Размер вступительного и членского взносов устанавливается Центральным советом спортивного общества «Локомотив».

Вступительные членские взносы возвращению не подлежат.

13. Члены общества «Локомотив» подлежат исключению по следующим причинам:

а) ограничения в правах;

б) нарушения устава общества;

в) совершения порочащих его, как члена общества, поступков.

Исключение из общества производится общим собранием первичной спортивной организации.

### **V. Структура общества «Локомотив»**

14. Во главе спортивного общества «Локомотив» стоит Центральный совет общества, работающий на основе положения, утвержденного ЦК союзов ж.-д. и Народным комиссаром путей сообщения.

15. На дорогах организуются дорожные советы спортивного общества «Локомотив» в границах дороги.

16. Для непосредственного руководства физкультурной работой производственных коллективов дороги, в пределах эксплуатационных отделений, организуются советы отделений, выбираемые на конференции спортколлективов, входящих в отделения. На крупных узлах организуются узловыe советы общества, выбираемые на конференции спортколлективов данного узла.

17. В производственных ж.-д. единицах (станциях, паровозных и вагонных депо, дистанциях связи, пути, строительных, лесных органах, учебных заведениях, заводах и проч.) организуются спортивные коллективы с выборным бюро в количестве 5—9 человек.

Бюро спортколлективов подчиняется узловому совету общества или совету отделения в зависимости от места нахождения спортколлектива, за исключением спортколлективов учебных заведений НКПС, находящихся на дорогах, спортколлективов заводов и трестов, которые по спортивно-физкультурной работе непосредственно подчиняются дорожному совету общества.

**Примечание.** В случае территориального совпадения узлового совета и совета отделения, последний руководит всей работой в узле.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
И ЦК ПРОФСОЮЗОВ ЖЕЛ. ДОРОГ**

№ 219/Ц 5 декабря 1935 г.

**VI. Контроль за работой общества «Локомотив»**

18. Контроль и ревизия деятельности спортивного общества «Локомотив» и его ЦС производится постановлением ЦК союзов ж.-д. и распоряжением Народного комиссара путей сообщения. Контроль и ревизия деятельности советов общества производится распоряжением вышестоящего совета общества.

19. Контроль за работой общества «Локомотив» производится также в соответствии с постановлением ЦК союзов ж.-д. и распоряжением Народного комиссара путей сообщения. Контроль за работой советов общества производится распоряжением вышестоящего совета общества.

**V. Организация работы общества «Локомотив»**

20. Организация работы спортивного общества «Локомотив» производится в соответствии с постановлением ЦК союзов ж.-д. и распоряжением Народного комиссара путей сообщения. Организация работы советов общества производится распоряжением вышестоящего совета общества.

Примечание. В случае необходимости организация работы спортивного общества «Локомотив» производится в соответствии с постановлением ЦК союзов ж.-д. и распоряжением Народного комиссара путей сообщения.